

Акт соответствия мест установки оборудования автоматического пункта весогабаритного контроля транспортных средств требованиям приказа Министерства транспорта Российской Федерации 31 августа 2020 г. № 348 "Об утверждении Порядка осуществления весового и габаритного контроля (далее - Приказ, Порядок)

Дата проведения проверки: 20.03.2025

Номер проводимой проверки: № 1

1) Информация о контролируемом участке автомобильной дороги:

Наименование в/д	Место расположения (км+м, географические координаты)	Направление движения	Максимальная разрешенная нагрузка на ось
М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск	км 683+412 (50.345966/40.160485)	в Воронеж/ в Ростов-на-Дону	11,5 т

2) Информация об автоматическом пункте весового и габаритного контроля транспортных средств (далее - АПВГК):

Наименование	Модель	Заводской номер	Регистрационный номер
Системы дорожные весового и габаритного контроля ("СВК")	СВК-2-Р(М)ВС	73620	42677-14

3) Сведения о результатах метрологической поверки средства измерений, включенные в Федеральный информационный фонд по обеспечению единства измерений:

Номер поверки	Дата проведения поверки	Срок действия поверки
С-ВЮ 17-07-2024/355262660	17.07.2024	16.07.2025

4) Диапазоны измерений и пределы допускаемой погрешности измерений АПВГК

Диапазон измерений АПВГК:				Пределы допускаемой погрешности АПВГК:	
Длина	от: 1м	до: 30м	Длина	±0,6м	
Ширина	от: 1м	до: 5м	Ширина	±0,1м	
Высота	от: 1м	до: 5м	Высота	±0,06м	
Измерение межосевых расстояний	от: 0,5м	до: 32м	Измерение межосевых расстояний	±0,03м	
Нагрузка на ось	от: 1,5т	до: 20т	Нагрузка на ось	± 10%	
Масса	от: (1,5*N)т	до: (20*N)т	Масса	± 5%	
Скорость	от: 1 км/ч	до: 140 км/ч	Скорость	± 1 км/ч	

В целях определения соответствия АПВГК требованиям законодательства Российской Федерации проведена проверка АПВГК. В результате проверки установлено:

Сравнительный анализ полученных измерений с учетом соблюдения метрологических характеристик, указанных в свидетельстве об утверждении типа средств измерений, подтверждает корректность работы оборудования АПВГК.

Результаты проверки прилагаются.

Подписи:

Воронежский филиал Государственной компании "Российские автомобильные дороги"

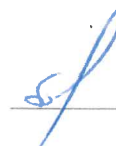
Начальник отдела ЭИТС



А.А. Соинин

ООО «Автодор-Платные Дороги»

Директор Департамента по эксплуатации весогабаритного контроля и пунктов контроля скорости



С.А. Раснережа

5) Информация о средствах измерений, используемых для контрольных измерений:

Средство измерения	Наименование, тип, модель	Заводской номер, регистрационный номер	Номер поверки	Дата поверки, срок действия поверки	Диапазоны измерений, пределы погрешности
Контрольные весы	Весы автомобильные электронные портативные ВА-20П	71980, 46357-11	С-М/07-03-2025/416479723	07.03.2025 до 06.03.2026	Диапазон измерений от 200 до 20 000 кг Пределы допускаемой абсолютной погрешности, тре* при первичной поверке: от 200 до 5000 кг (включительно) ±5 кг свыше 5000 ±10 кг * Пределы допускаемой абсолютной погрешности в эксплуатации соответствуют удвоенным значениям.
Дальномер лазерный	Дальномер лазерный Fluke 414D	36790087, 54758-13	С-ЕВЕ/11-04-2024/331732087	11.04.2024 до 10.04.2025	Диапазон измерений м, не менее: - при нормальных условиях от 0,05 до 40 - при использовании отражательного экрана от 0,05 до 50 Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений, мм: - в диапазоне измерений до 10м ±3,0 - в диапазоне измерений от 10 до 30м ±3,0 +0,15*(L-10), где L в м - в диапазоне измерений свыше 30м ±3,0 +0,2*(L-15), где L в м
Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР	Рейка дорожная универсальная РДУ-КОНДОР	8590, 50111-18	С-АЦМ/02-12-2024/391850930	02.12.2024 до 01.12.2025	Диапазон измерений от 0 до 3000 мм Пределы допускаемой абсолютной погрешности измерений ±2 мм

6) Результаты проверки соответствия АПВГК Порядку

Пункт Порядка	Требование Порядка	Норма в соответствии с Порядком	Фактическое значение	Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует)	Примечание
1	2	3	4	5	6
39	Участки автомобильной дороги протяженностью 100 м до места установки и 50 м после места установки оборудования автоматического измерения весогабаритных параметров должны отвечать следующим требованиям:				
	Продольный уклон не более 10 промилле (постоянный)	<10 ‰	в Воронеж - 2,65% в Ростов-на-Дону - 2,25%	соответствует	
	Поперечный уклон не более 30 промилле	<30 ‰	в Воронеж - 17,52% в Ростов-на-Дону - 21,44%	соответствует	
	Радиус кривизны в плане не менее 1 000 метров*	>1 000	соответствует	соответствует	
	Поперечная ровность		в Воронеж - 3,2 мм в Ростов-на-Дону - 2,0 мм	соответствует	
	Продольная ровность		в Воронеж - 0% в Ростов-на-Дону - 0%	соответствует	
	<i>Поперечная и продольная ровность проезжей части не должна превышать нормативных показателей и должна обеспечивать возможность измерений согласно метрологическим характеристикам средств измерений</i>				
<i>Соответствие мест установки оборудования АПВГК (*за исключением радиуса кривизны) должно подтверждаться результатами инструментального обследования, организованного владельцем автомобильной дороги и проводимого не реже одного раза в 100 календарных дней с даты предыдущего инструментального обследования</i>					
40	Оборудование АПВГК устанавливается на а/д на расстоянии не менее 100 м перед и не менее 50 м после участков ускорения или замедления движения (регулируемых или нерегулируемых перекрестков, специально отведенных мест для отдыха, остановок общественного транспорта, объектов сервиса, сужения или расширения дороги, примыкания полос торможения или разгона, железнодорожных переездов и иных мест), за исключением незаконных примыканий	Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>перед</u> АПВГК	Из Москвы - 727 В Москву - 6700	соответствует	
		Расстояние до ближайшего участка ускорения или замедления движения <u>после</u> АПВГК	Из Москвы - 6700 В Москву - 4200	соответствует	
	АПВГК оборудуется программным обеспечением, позволяющим учитывать различный скоростной режим транспортного средства, в том числе при ускорении и замедлении движения транспортного средства.			соответствует	

Пункт Порядка	Требование Порядка	Норма в соответствии с Порядком	Фактическое значение	Соответствие Порядку (соответствует/ не соответствует)	Примечание
	В месте установки измерительного оборудования АПВГК должны быть выполнены мероприятия, соответствующие требованиям, приведенным в описании типа средства измерений, а также предприняты следующие организационно-технические меры по предотвращению уклонения от весогабаритного контроля:				
41	Установка оборудования измерения нагрузок на оси транспортных средств на всю ширину проезжей части с захватом краевой полосы у обочины и разделительной полосы (не менее 0,25 м от краевой разметки), а при наличии барьерного ограждения - с захватом краевой полосы до барьерного ограждения	Оборудование установлено на всю ширину проезжей части <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Нанесение на проезжую часть разметки типа "1.1", "1.3", требования которой должны быть продублированы дорожными знаками, а также установка дорожных ограждений	Разметка нанесена <i>(указать тип разметки)</i>	1.1, 1.4	соответствует	
	Установка технических средств организации дорожного движения	Средства установлены	3.16, 3.20, 3.24, 3.25, 3.27, 6.22	соответствует	
42	После АПВГК по пути следования транспортных средств устанавливается оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства	Оборудование установлено <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	В процессе эксплуатации оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя ТКТС о превышении допустимых весогабаритных параметров транспортного средства должно быть работоспособным	Оборудование работоспособно <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, отображает: - государственный регистрационный номер транспортного средства - информацию о факте превышения транспортным средством допустимых весогабаритных параметров	Оборудование обеспечивает визуальное информирование <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
	Оборудование, обеспечивающее визуальное информирование водителя, устанавливается на расстоянии, обеспечивающим возможность вопреки водителем размещаемой на нем информации с учетом установленного на участке автомобильной дороги скоростного режима	Расстояние от установленного оборудования составляет, м.	250	соответствует	
45	Участок автомобильной дороги, на котором осуществляется весогабаритный контроль, должен быть обустроен необходимыми техническими средствами организации дорожного движения в соответствии с проектом (схемой) организации дорожного движения, предусматривающими в том числе информирование водителя транспортного средства (на расстоянии не менее чем за 50 м перед установленным весоизмерительным оборудованием АПВГК по пути следования транспортного средства) о приближении к АПВГК и о необходимости равномерного движения транспортного средства при проезде АПВГК	Наличие утвержденного ПОДД (схемы) <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
		Наличие информирования водителя о приближении к АПВГК (не менее чем за 50 м) <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	
55	Наличие клейма (пломбы) (при наличии данной информации в описании типа АПВГК), ограничивающего доступ к метрологически значимой части программного обеспечения или настройкам АПВГК	Наличие ограничения доступа <i>(да/нет)</i>	да	соответствует	

Наименование АПВГК:	Системы дорожные весового и габаритного контроля
Наименование автодороги:	М-4 "Дон" Москва - Воронеж - Ростов-на-Дону - Краснодар - Новороссийск
Пикетаж (км+м):	км 683+412
Дата проведения измерения:	20.03.2025
Транспортное средство:	FAW 3370F5
ГРЗ:	X730E0136
Описание груза (при наличии):	Бортовой камень

Весы автомобильные электронные портативные (ВА-20П), поверка № С-М/07-03-2025/416479723 от 07.03.2025, срок до 06.03.2026

Статические контрольные веса:

Весовые характеристики ТС, полученные при статическом взвешивании на контрольных весах							
№ оси	Вес, кг						Среднее значение, кг
	Измерение 1	Измерение 2	Измерение 3	Измерение 4	Измерение 5	Измерение 6	
1	6560	6590	6600	6610	6600	6560	6587
2	6660	6590	6580	6540	6540	6540	6575
3	6810	6920	6920	6960	6950	6930	6915
Общая масса	20030	20100	20100	20110	20090	20030	20077

Схема заполнения таблицы (согласно полосам движения и направлениям)	
	(в Ростов-на-Дону) ↑ Прямое направление
Полоса № 1	Полоса № 2
Обратное направление ↓ (в Воронеж)	

Динамические веса:	СВК-2-Р(М)ВС
Направление движения:	в Воронеж/в Ростов-на-Дону

Допустимое значение погрешности, %	
Общая масса (± %)	5
Ось (± %)	10

№ Оси	Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 50 до 65% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги				Проезд транспортного средства через АПВГК на скорости от 90 до 100% от значения разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги				Проезд транспортного средства через АПВГК с переменной скоростью движения от разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при въезде в зону АВГК до скорости не менее чем на 20 км/ч ниже разрешенной скорости для данного участка автомобильной дороги при выезде из зоны АПВГК			
	Полоса № 1		Полоса № 2		Полоса № 1		Полоса № 2		Полоса № 1		Полоса № 2	
	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %	Вес, кг	Погрешность измерений, %
1	6520	-1,0	6130	-6,9	6730	2,2	6260	-5,0	6770	2,8	6460	-1,9
2	7170	9,0	6710	2,1	6690	1,7	6800	3,4	7060	7,4	7080	7,7
3	6460	-6,6	6830	-1,2	7080	2,4	6950	0,5	6730	-2,7	6630	-4,1
Общая масса	20150	0,4	19670	-2,0	20500	2,1	20010	-0,3	20560	2,4	20170	0,5

